

ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കാത്തതിന് പിഴ

216 (4604) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ, ഇരുചക്ര വാഹനമോടിക്കുന്ന വ്യക്തി ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കാത്തതിന് പിഴ ഈടാക്കിയ ഇനത്തിലെത്ര രൂപ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്; വർഷം തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

പിഴയിനത്തിൽ 68,013,549 രൂപ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. വർഷം തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

ടൂവീലറിന്റെ പിൻസീറ്റിലിരിക്കുന്നവർ ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കാത്തതിനുള്ള പിഴ

217 (4605) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആക്ട് 2019 സെക്ഷൻ 129 പ്രകാരം ടൂവീലർ യാത്രികരിൽ പിൻസീറ്റിലിരിക്കുന്നയാൾ ഹെൽമെറ്റ് ധരിക്കുന്നത് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) മുൻ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ യാത്രികരുടെ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്ത് ഇതിന് ഇളവ് അനുവദിച്ചിരുന്നോ?

ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഔദ്യോഗികമായി ഉത്തരവുകൾ നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) നിയമ ലംഘകരിൽനിന്ന് പിഴ പിരിച്ച് റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി, കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശം ധൃതിപിടിച്ച് സർവ്വ മാർഗ്ഗങ്ങളും അവലംബിച്ച് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 129-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വാഹനം ഓടിക്കുന്നവർക്കും പിൻസീറ്റ് യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്കും ഹെൽമെറ്റ് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടേയും റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി നിയമിച്ചിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റിയുടേയും നിരന്തരമായ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് പിൻസീറ്റ് യാത്രക്കാരും ഹെൽമെറ്റ് ധരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്ന് വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ഡി) നിയമം ലംഘിക്കുന്ന വ്യക്തികളെയും കുട്ടികളെയും ശാരീരിക ബുദ്ധിമുട്ട് കണക്കിലെടുത്ത്, അവർക്ക് പിഴ ചുമത്തുന്നതിൽ മൃദു സമീപനം ഉണ്ടാകുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം ഇത്തരം വിഭാഗങ്ങളെ ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല.

ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കപ്പെട്ടവർ

218 (4606) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം അമിതവേഗം ഉൾപ്പെടെ വിവിധ കാരണങ്ങൾക്ക് പിടിക്കപ്പെട്ട എത്ര പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കി; ഇവരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവർമാർ എത്ര പേരുണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം അമിതവേഗം ഉൾപ്പെടെ വിവിധ കാരണങ്ങൾക്ക് 979 പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ മൂന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡ്രൈവർമാർ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ദീർഘദൂര സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ

219 (4607) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ലോക്ഡൗണിനുശേഷം ബാംഗ്ലൂരിൽനിന്നും കേരളത്തിലേക്ക് സർവ്വീസ് പുനരാരംഭിച്ച ദീർഘദൂര സ്വകാര്യ ബസ്സുകളെ തമിഴ്നാടിന്റെ റോഡ് ടാക്സിന്റെ പേരിൽ അതിർത്തിയിൽ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

&

(ബി) ആൾ ഇൻഡ്യാ പെർമിറ്റ് എടുത്ത വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇൻഡ്യായിൽ ഏതുസംസ്ഥാനത്തും ഓടാമെന്നിരിക്കെ തമിഴ്നാട്ടിൽ ബസ്സുകൾ തടയുന്നതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വിശദമാക്കുമോ; ഇത് സംബന്ധിച്ച് തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ&ബി) 2021-ലെ All India Tourist (Permit and Authorisation) Rule പ്രകാരം പെർമിറ്റും ഓതറൈസേഷനും എടുത്ത ആൾ ഇന്ത്യാ ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് അവ കടന്നുപോകുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ നികുതി അടയ്ക്കാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുമതിയുണ്ട്. പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങളെ തമിഴ്നാട്ടിലെ